



NORTE ALTO



El CC1200VI es miembro de la familia de rodillos pequeños de asfalto Dynapac. Con un gran tambor de 1340 mm su uso principal es el de trabajos de compactación a gran escala, tales como aceras, pistas, carreteras y estacionamientos. El gran diámetro del tambor y la conexión en serie de los motores de tracción contribuyen a una excelente accesibilidad y gran capacidad para superar pendientes. Naturalmente, tanto la tracción como la vibración son estándar en ambos tambores.

CC1200VI Rodillo Compactador

Imagen referencial



Especificaciones técnicas

Pesos

Max. peso operativo	3.400 kg
Peso operativo (incl. ROPS)	2.600 kg
Peso del módulo delantero/trasero	1.230 kg/1.370 kg

Compactación

Fuerza centrífuga	34/29 kN
Amplitud nominal	0,5 mm
Carga lineal estática (delantera/trasera)	10,3/11,4 kg/cm
Frecuencia	66/61 Hz
Tanque de agua	205 l

Tracción

Rango de velocidad	0-10 km/h
Oscilación vertical	±10°
Pendiente teórica	42 %

Motor

Fabricante/Modelo	Kubota D1703-M (IIIA)
Tipo	Agua enfriada
Potencia nominal, SAE J1995	26 kW (35 hp) a 2800 rpm
Capacidad del tanque de combustible	45 l

Sistema Hidráulico

Vibración	Bomba/motor de engranajes de cilindrada c.
Transmisión	Bomba de pistones axiales con desplazamiento variable. 2 motores de pistones radiales de cilindrada constante
Dirección	Bomba de engranaje con desplazamiento c.
Frenos de servicio	Hidrostático, palanca de movimiento
Frenos, estacionamiento/emergencia	Frenos de seguridad de discos múltiples en ambos tambores

Dimensiones

A. Distancia entre ejes	1700 mm
B. Ancho	1340 mm
B3. Ancho, Desplazamiento lateral	50 mm
C. Curb clearance	554 mm
D. Diámetro del tambor	702 mm
H1. Altura, con ROPS/cab	2542 mm
H2. Altura, sin ROPS/cab	1744 mm
K. Distancia libre al suelo, modulo delantero	180 mm
L. Longitud	2400 mm
O1. Espesor de placa de bastidor, lado derecho	70 mm
O2. Espesor de placa de bastidor, lado izquierdo	70 mm
R1. Radio de giro, externo	3770 mm
R2. Radio de giro, interno	2570 mm
S. Espesor de tambor	13 mm
W. Ancho del tambor	1200 mm
α . Angulo de giro	$\pm 30^\circ$

